



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- Synthesetechnologie
- geprüft und freigegeben für Peugeot und Citroën Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE

Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF, entwickelt für die unterschiedliche Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den Einsatz in Fahrzeugen mehrerer Automobilhersteller geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SN/CF

FREIGABEN

PSA Peugeot Citroën B71 2296
VW 502.00/505.00
MB-Freigabe 229.5
Porsche A40
Renault RN 0700, 0710

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW 501.01, 500.00
Fiat 9.55535-H2/N2/M2/Z2
Hyundai
Chrysler MS-12991
MB 229.3
MB 226.5

ANWENDUNGSVORTEILE

- verlängerte Wartungsintervalle durch exzellente Oxidationsbeständigkeit
- sichere Kaltstartfähigkeit bei tiefen Temperaturen durch beste Fließfähigkeit und Schmierfilmstabilität
- hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgt für eine sehr gute Motorsauberkeit
- bester Verschleißschutz aller mechanischen Bauteile gewährleistet den Leistungserhalt über die gesamte Motorlebensdauer

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	82,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		169
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	854
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213764	12 x 1 L
213678	3 x 5 L
132354	20 L
227010	20 L QUARTZ BOX
132353	60 L
110742	208 L
301123	lose Ware